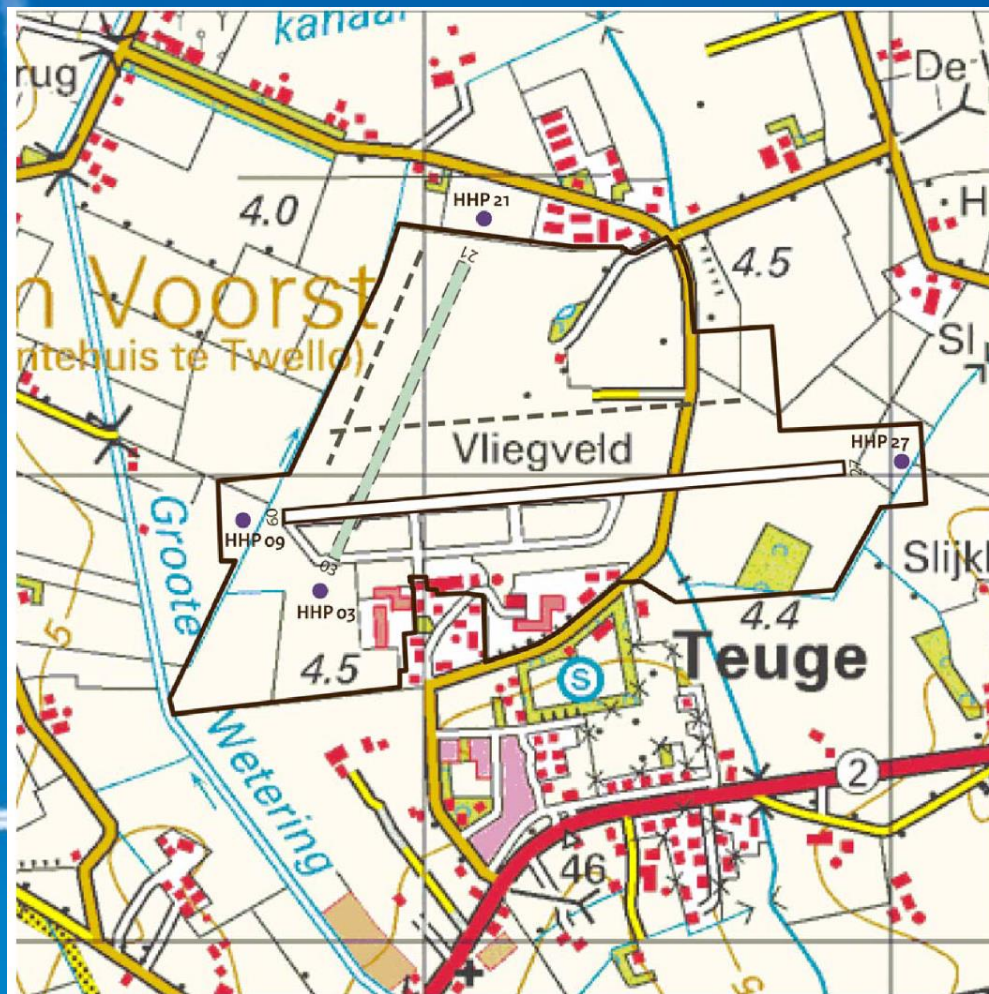


Presentatie Platform Vlieghinder Teuge

Inspreken CRO

Februari 2020

G.F. Boreel



Kaart van het luchthavengebied Teuge met ligging van de banen (tek.nr. 21-470)

schaal 1:10.000

- grens luchthavengebied
- verharde baan
- onverharde baan
- zweefvliegbaan
- handhavingspunt

Baan	baanlengte in meters	baankop	coördinaten handhavingspunten		grenswaarden in handhavingspunten in dB(A) L _{den} *)
			X	Y	
09 - 27	1199	09	199.597	472.904	59,51
		27	200.992	473.018	59,08
03 - 21	700	03	199.765	472.742	43,30
		21	200.155	473.553	41,16

*) berekeningsnummer Adecs 20-06-2012 12:00:06

Onze stelling: Er is geen sturende werking

Het huidige systeem voor geluidsruimte zal het aantal bewegingen op Teuge in praktijk nooit beperken.

Is dat een probleem? Aan wie vraag je het?

- Vliegers
- Aandeelhouders vliegveld Teuge
- Omwonenden (voorstanders, gedogers, gehinderden)
- Bevoegd gezag (Provincie vanaf 2010)

Draaien aan de knoppen - omvang en gebruik

Hoe groot is het vat?



Hoe wordt het vat gevuld?

Historie van omvang van het vat “Fout” niet hersteld

- 1994 Beginsel: # vliegtuigen (2000) x geluid/vliegtuig = 80.000 bewegingen.
- 1999 Halvering geluidsruiimte door minister.
- 2010 Omzetting meetsysteem: BKL → L den; “Fout” gemaakt.
- 2016 Fout erkend, formeel blijft fout besluit in stand!
- 2018 Geluidsrapportage Teuge 2018: 44.678 bewegingen geeft 25% geluidsbeslag/vullingsgraad.

Conclusie: Vat is ca. 180.000 bewegingen; na halvering nog 90.000!

Vullen van het vat

Heel erg veel bewegingen mogelijk

Vliegtuigen in stilteklassen ingedeeld: van 1 (lawaaig) tot 8 (stil).
Berekening Adecs: aantal vluchten bij gebruik van maar 1 klasse.

Klasse	Max. # Bewegingen	% Groei t.o.v. klasse lager
1	9.500	
2	12.500	32%
Omzetting	38.200	
3	39.000	212%
4	50.000	28%
5	100.000	100%
6	209.000	109%
7	397.000	90%
8	827.000	108%

Capaciteit is te beïnvloeden; dus aantal bewegingen ook

- Stillere vliegtuigen: klasse 2 naar klasse 3 = 3x zoveel bewegingen.
- Krachtiger motor: Door de meetmethode levert een krachtiger motor met meer lawaai een lagere klasse-indeling op.
- Girocopter: Hets kabaal, indeling in klasse 7 (heel stil); Luchthaven deelt in bij klasse 8.
- Quotum verkeer niet verwerkt.

Verwonderpunten

- Weekend straffactor.
- Sterkere motor – meer lawaai, stillere klasse
- Meteo – Toeslag 20%.
- Regels negeren..

Toekomst: Teuge kan ongehinderd groeien

- Vlieghaven/Provincie/Ministerie wekken de indruk dat voor halveren huidige vergunde ruimte wordt gekozen.
- Bij huidige vlootsamenstelling wordt dat 90.000 bewegingen. Momenteel gebruikt: 45.000 bewegingen.
- Worden de beschikbare 45.000 bewegingen gevuld?
- Vanuit Lelystad?