

Ontmoetingsavond omwonenden en gebruikers vliegveld Teuge d.d. 6 maart 2012

Een evaluatie en conclusie

Conclusie van het Platform

Het PVT is van mening dat het feit dat de luchthaven zegt voornemens te zijn zich te gaan gedragen binnen de wettelijke regels en andere afspraken op zichzelf een goede zaak is (en winst ten opzichte van het recente verleden), maar dat er in het belang van omwonenden eigenlijk meer zou moeten worden gedaan om de overlast feitelijk verder terug te dringen. PVT denkt dan b.v. aan het beperken van openingstijden, met name in het weekend, resp. op zondag wanneer mensen van de rust in hun eigen woonomgeving willen genieten en de drukte van de werkweek even willen compenseren.

De luchthavendirectie reageert daarop met de stelling dat de luchthaven de intentie heeft om ook binnen haar wettelijke mogelijkheden niet altijd de grenzen op te zoeken, maar waar mogelijk ook zichzelf beperkingen op te leggen. Uitgangspunt daarbij is: wat is goed voor het milieu, resp. de omgeving zonder de eigen business tekort te doen.

Opkomst

De opkomst was boven verwachting groot: naar schatting tussen 100 en 150 aanwezigen. Dit ondanks het feit dat een groot aantal inwoners van Apeldoorn en andere omliggende gemeenten geen kennis hadden kunnen nemen van deze bijeenkomst.

De verhouding tussen het aantal gehinderden en de mensen die plezier beleven aan het vliegveld was aardig in evenwicht. Er was veel belangstelling van de lokale politiek en ook de Raad van Commissarissen van de luchthaven was vertegenwoordigd.

Serieus in gesprek

De vertegenwoordigers van de gebruikers (paraclub, vliegschool en recreanten) hadden zich serieus voorbereid en sommigen toonden zich zeker bereid om waar mogelijk verbetering aan te brengen om overlast te voorkomen of beperken. Enkele individuele gebruikers in de zaal getuigden daar overigens minder van; zij hadden sterk de neiging om aangedragen klachten te bagatelliseren of zelfs volstrekt te ontkennen. De paraclub gaf aan dat alle mails die aan hen worden gericht, zullen worden beantwoord.

Het volgende is duidelijk geworden.

Klachtenprocedure / maatregelen om geluidsoverlast te reduceren

De klachtenprocedure via het Provincieloket werkt niet erg efficiënt. Er wordt in de praktijk niets anders met de klachten gedaan dan een registratie van het aantal klachten, aan de inhoud wordt geen aandacht besteed en er wordt geen verdere actie ondernomen.

De luchthavendirectie heeft inmiddels een standaardprocedure opgezet voor de registratie van klachten en de afhandeling daarvan. De uitkomsten worden in een klein team besproken. Zo wordt het klachtenpatroon structureel gevolgd en worden overtreders aangesproken op hun gedrag.

De luchthavendirectie is het met het Platform eens dat de attitude van met name de recreatievliegers voor verbetering vatbaar is. Ze zal hen verzoeken om bij een volgende bewonersavond minder nadrukkelijk aanwezig te zijn en hun representant(en) hoofdzakelijk het woord te laten voeren.

De dalings- en stijgingshoek wordt gewijzigd van 3 naar 3,8 graden. Daardoor wordt er hoger aangevlogen en steiler geland/gestegen. Zo wordt de overlast minder.

De stuntvliegers zijn in gesprek met de overheid om boven vliegveld Deelen te mogen vliegen. Daarmee zou die overlast bij Teuge tot het verleden gaan behoren.

Uitbreiding zakenverkeer Teuge / baanverlichting

Uitbreiding van het zakelijk vliegverkeer is geen keiharde noodzaak voor de exploitatie van de luchthaven, maar meer een wens van bepaalde bedrijven in de regio, de aandeelhouders en de regionale politiek, aldus de directie van het vliegveld.

Doordat Schiphol wegens capaciteitsgebrek verkeer moet afstoten, o.a. naar Lelystad, zal Lelystad mogelijk verkeer kwijt moeten, o.a. naar Teuge. De luchthavendirectie zal – o.a. op basis van het criterium “mogelijke hinder” beoordelen welk verkeer ze wel en welk niet naar Teuge zou willen halen.

Inzet van de directie: minder geluidproductie en meer zakelijk verkeer. Lesvliegen blijft ca. 60% van de vliegbewegingen en ca. 50% van de omzet.

De baanverlichting dient in eerste instantie alleen voor zakelijke vliegtuigen die terugkeren als de duisternis is gevallen; ook is er interesse bij de vliegschool i.v.m. landen bij slecht zicht overdag (laaghangende bewolking). In dat geval wordt er “straight-in” gevlogen vanaf de oostelijke zijde van het vliegveld.

De gemeenteraad van Voorst heeft destijds aan haar goedkeuring van de baanverlenging expliciet de voorwaarde verbonden dat er geen baanverlichting wordt aangelegd. Dit meldde een oud-raadslid vanuit het publiek. Duidelijk is dat ook het PVT en de omwonenden, inclusief Algemeen Belang Teuge, bezwaar hebben tegen de baanverlichting.

De luchthavendirectie zet niettemin nadrukkelijk in op uitbreiding van zakelijk verkeer (van 0,5% nu naar 5% op termijn, d.w.z. circa 3000 bewegingen per jaar = ca 10 bewegingen per dag). Daarvoor acht zij een nieuw havengebouw en baanverlichting noodzakelijk, dus ook vliegen in de donkere perioden tussen 7.00 en 23.00 uur.

Voor de realisatie van baanverlichting c.a. zijn verschillende vergunningen, waaronder een omgevingsvergunning, nodig. Die vergen nog uitgebreide proceduretijd. Het is de bedoeling dat de baanverlichting alleen brandt tijdens de landingsprocedure van een vliegtuig.

De huidige milieuruimte van 80.000 vliegbewegingen per jaar zal niet worden uitgebreid.

Software om vliegtuigen via transponder te volgen

De luchthaven gaat een volgsysteem voor vliegtuigen aanschaffen, zodat klachten over routes of te laag vliegen kunnen worden gecheckt aan de hand van feitelijke gegevens.

Overleg met omwonenden buiten de Commissie Regionaal Overleg (COR) om

Er vindt van nu af ieder kwartaal overleg plaats met de luchthavendirectie en twee maal per jaar met alle omwonenden en gebruikers buiten het CRO-overleg om.

Financiën/business case Teuge

De voorlopige jaarcijfers van de luchthaven over 2011 laten een bescheiden positief resultaat zien. De verwachting voor 2012 is nog iets beter. Over de hoogte van de havengelden moet nog een besluit worden genomen na consultatie van de RvC.

Medio maart is de businesscase, gebaseerd op het plan van aanpak van de luchthavendirectie, gereed. Deze zal moeten leiden tot een duurzaam kostendekkende

exploitatie van vliegveld Teuge. Het "grondossier" lijkt voorlopig nog niet opgelost, maar dit wordt losgeknipt van de luchthavenexploitatie.

PVT 6 maart 2012