

# Platform **Vlieghinder** Teuge

## Plan van Aanpak N.V. Luchthaven Teuge

### Reactie van het Platform Vlieghinder Teuge – november 2011

#### Opmerking 1)

Laatste aanbeveling Deloitte:

- Stel investeringen uit zolang er geen zekerheid is dat deze gedekt kunnen worden uit de exploitatie.

Plan van aanpak luchthavendirectie:

- Realisatie havengebouw
- Realisatie baanverlichting

Beide voornemens zijn in strijd met de aanbeveling van Deloitte. Deloitte heeft tijdens het onderzoek mondeling aan vertegenwoordigers van het PVT aangegeven dat dat bij baanverlichting ook luchtverkeersleiding hoort en dat een grote kostenpost vormt. Desgevraagd gaf Deloitte aan deze investering niet waarschijnlijk te vinden.

#### **Wat is de visie van de directie en de gemeenteraad hierop?**

#### Opmerking 2)

Het is wonderlijk dat de N.V. de afgelopen 4 jaar een exploitatieverlies heeft geleden, variërend van circa 40.000 tot 190.000 euro (de marge uit vastgoedverkoop in 2007 en 2009 niet meegerekend) per jaar. De directie geeft nu aan dat de NV dit lopende jaar al een winst van 40.000 zou hebben gemaakt, dit bij een afnemend aantal vliegbewegingen. **Waar zit 'm dat in?**

#### Opmerking 3)

De directie wil graag de leisure-activiteiten stimuleren. Welke vormen van ontspanning worden hier bedoeld? Grote festivals of dance parties? Meer paravluchten en meer rondvluchten?

Dit soort ontwikkelingen leveren veel geluidhinder op voor de wijde omgeving. **Wat is de visie van de directie en de gemeenteraad daarop?**

#### Opmerking 4)

De directie wijdt in het plan van aanpak slechts een zeer kort stukje aan het creëren van draagvlak in de regio en de bestrijding van hinder.

**Heeft de directie – en ook B&W en de gemeenteraad - de intentie om de bestaande hinder in overleg met omwonenden te verminderen?**

**PVT – 24 november 2011**