

Aanvullende reactie op conceptprojectplan inzake luchthavenbesluit Teuge

Aan: de heer J. Koot, provincie Gelderland
Cc: de voorzitter en de leden van de Commissie Regionaal Overleg Teuge
Van: Jolien Zwarts, CRO-lid omwonenden
Datum: 23 april 2012
Betreft: aanvullende reactie op provinciaal conceptprojectplan inzake luchthavenbesluit Teuge (ref.: versie 1.0 d.d. 30 maart 2012).

Geachte heer Koot,

Ter aanvulling op de reactie die wij u gisteren toestuurd het volgende.

Warmdraaien voorafgaande aan de start

Naar aanleiding van de milieuvergunning die destijds door de provincie aan vliegveld Teuge is verleend, bleek dat het warmdraaien van motoren voorafgaande aan de start onder geen enkele wet valt, niet onder de destijds geldende Luchtvaartwet en niet onder de Wet milieubeheer. De Raad van State heeft toen opdracht gegeven aan het ministerie (destijds het bevoegde gezag over Teuge) om dit probleem op te lossen. Het ministerie speelde de bal vervolgens aan de provincie toe (brief d.d. 30 november 2010), met de opdracht hiervoor een oplossing te bedenken en deze in het luchthavenbesluit op te nemen.

Voor Schiphol liggen nu voorstellen om zogeheten rillen van 2 m hoog rondom het vliegveld aan te leggen om de lage tonen met 10 decibel te reduceren, hetgeen een reductie van 50% in geluidsbeleving zou opleveren.

Het geluid van warmdraaiende motoren treft zeker een gebied van 2 km vanaf de warmdraaiplaatsen. Dit geluid wordt nogal eens gebagatelliseerd, maar er zitten (zeer) oude vliegtuigen bij die van fabriekswegen al een hinderlijke opwarmprocedure hebben (hoge en lage frequenties bij een behoorlijk hoog toerental).

Graag horen wij van u welke maatregelen en/of gebruiksregels hiervoor mogelijk zijn en verzoeken wij om een en ander voor te leggen aan de getroffen omwonenden en aan de CRO. En vanzelfsprekend om deze maatregelen en regels uiteindelijk ook in het luchthavenbesluit op te nemen.

Jolien Zwarts
CRO-lid omwonenden

23 april 2012