

## Update activiteiten bestuur PVT

Het is al weer enige tijd geleden dat het bestuur de leden een volledige update heeft gestuurd over alle issues die het afgelopen jaar onze aandacht hebben gevraagd. De aankomende Algemene Ledenvergadering is voor ons een goede aanleiding geweest om de zaken weer eens op een rij te zetten, zodat u ter vergadering over actuele informatie kunt beschikken.

### 1. Commissie Regionaal Overleg Teuge

- *Omzettingsbesluit (zie onder punt 4)*

In samenspraak met het PVT heeft Jolien Zwarts een notitie ingebracht met betrekking tot de gevolgen van de Omzettingsregeling 2010 (de o.i. gewijzigde geluidruimte bij omzetting van BKL naar Lden). De Provincie Gelderland zal hierop nog een formeel antwoord geven tijdens de volgende CRO-vergadering.

- *Aftreden Jolien Zwarts.*

Jolien Zwarts is per 1 januari 2015 afgetreden als lid van de CRO Teuge. Op gezamenlijke voordracht van de verschillende betrokken belangenverenigingen (o.a. AB Teuge) is als haar opvolgster voorgedragen, Quita Kuiper, bestuurslid van de belangenvereniging Beemte-Broekland. De formele bevestiging van haar benoeming door de Provincie Gelderland heeft nog niet plaatsgevonden.

### 2. Informeel overleg Luchthaven Teuge

Omdat in de vergaderingen van de CRO onvoldoende ruimte is om in detail op bepaalde onderwerpen in te gaan en ideeën verder uit te werken, was naast de CRO een informeel overleg ingesteld met dezelfde partijen als welke vertegenwoordigd zijn in de CRO, waar nodig aangevuld met deskundigen op aan de orde zijnde onderwerpen. De volgende onderwerpen zijn in dit overleg aan de orde geweest.

- uitleg effecten Lden;
- maatregelen hinderbeperking;
- Baanverlichting en GPS naderingsbegeleiding.

In ons vorige bulletin en tijdens de ALV van 2014 hebben wij u hierover uitvoerig geïnformeerd.

Sindsdien is er echter geen sprake meer geweest van enig gestructureerd informeel overleg met de luchthaven(directie).

In plaats daarvan is op initiatief van de luchthaven een nieuwe overlegstructuur gestart die als taak heeft een onderbouwd advies uit te brengen, zowel aan de Provincie Gelderland als aan de Commissie Regionaal Overleg (CRO), betreffende het door de Provincie vast te stellen Luchthavenbesluit Teuge.

### 3. Omgevingsberaad

In het voorjaar van 2014 heeft de luchthavendirectie ons benaderd met het verzoek om deel te nemen aan een op te zetten "Omgevingsberaad Teuge". Dit zou een overlegorgaan moeten worden, voorgezeten door een onafhankelijk voorzitter, waarin verschillende groepen belanghebbenden (gebruikers, gemeenten, omwonenden etc.) periodiek met elkaar in dialoog zijn over de ontwikkelingen op en rond de luchthaven, hinderbeperkende maatregelen, te verrichten onderzoek en alle overige ingrediënten die in het komende luchthavenbesluit een plek zouden moeten krijgen. Dit orgaan zou in beginsel een eigenstandige positie krijgen t.o.v. de luchthaven en mogelijk ook worden voortgezet na afronding van de besluitvorming over het Luchthavenbesluit.

Het PVT heeft besloten om aan deze overlegstructuur deel te nemen, enerzijds om direct invloed te kunnen uitoefenen op de inhoud van het Luchthavenbesluit, anderzijds om in gesprek te blijven met alle betrokken partijen, belangrijke

informatie te vergaren en korte communicatielijnen te hebben als het gaat over overlast e.d. in de huidige situatie.

In november 2014 is het omgevingsberaad van start gegaan, helaas in een vorm die o.i. onvoldoende recht doet aan de oorspronkelijke doelstellingen. Het overleg, bestaande uit een Stuurgroep en een Klankbordgroep, heeft geen eigenstandige positie gekregen en is uitsluitend bedoeld voor het opstellen van een advies aan de Provincie en aan de Commissie Regionaal Overleg (CRO) over de inhoud van het te nemen Luchthavenbesluit (zie verder onder punt 4).

Hoewel wij niet blij zijn met die beperktere opzet, hebben wij toch besloten om voorlopig te blijven deelnemen zolang wij toegevoegde waarde ervan ervaren. Namens het PVT neemt Martin Klompjan deel aan de Klankbordgroep en Carel Braakman aan de Stuurgroep. De Stuurgroep formuleert de concept-adviezen en legt deze om commentaar voor aan de Klankbordgroep.

Intussen hebben twee gespreksronden plaatsgevonden, waarin de belangrijkste onderdelen van de advisering en de relevante onderzoeksvragen aan de orde zijn geweest. De eerste onderzoeken (economisch, toeristisch en hinderbeperking) zijn op dit moment in uitvoering. In de loop van mei worden de eerste resultaten besproken in de Stuurgroep en vervolgens aan de Klankbordgroep voorgelegd.

#### 4. Luchthavenbesluit

De Provincie Gelderland zal, ter vervanging van de huidige "Omzettingsregeling 2010" in 2015 een nieuw "Luchthavenbesluit" moeten nemen m.b.t. Teuge. Dit luchthavenbesluit bevat o.a. voorschriften m.b.t. de maximaal beschikbare "geluidruimte" (bepalend voor de hoeveelheid vliegverkeer), de toegestane soorten vliegverkeer, de openingstijden enzovoorts.

Tot voor kort heeft de Provincie daarbij steeds gesproken van zgn.

"Beleidsneutraliteit". Men zag, met andere woorden, niet op voorhand aanleiding om wijzigingen aan te brengen ten opzichte van het huidige regime waarbinnen de luchthaven mag opereren (de Omzettingsregeling 2010). In de recent vastgestelde Gelderse Omgevingsvisie heeft de Provincie echter een passage opgenomen die ruimte geeft voor onderzoek naar de verdere ontwikkelingsmogelijkheden van de luchthaven Teuge. Het PVT heeft daartegen bezwaar aangetekend (zienswijze ingediend en deze tijdens hoorzitting toegelicht), maar dat heeft helaas niet geleid tot wijziging van de Gelderse Omgevingsvisie.

Het PVT is daarnaast van mening dat er bij de vaststelling van de omzettingsregeling - door de gewijzigde methode van geluidnormering (Lden) - sprake is geweest van een forse verruiming - bijna verdubbeling - van de feitelijke geluidruimte voor Teuge.

Wij hebben de CRO en de Provincie gevraagd e.e.a. uit te zoeken en aan te geven of die opvatting van het PVT juist is. De Provincie heeft daarop intussen bevestigend geantwoord: hoewel men volhoudt dat theoretisch de geluidruimte gelijk is gebleven (slechts op een andere wijze berekend), is bevestigd dat door de omzetting sec het maximum aantal vliegtuigbewegingen sterk is vergroot.

Wij onderzoeken daarom de mogelijkheden om de Omzettingsregeling 2010 met terugwerkende kracht nietig te doen verklaren.

Mede om die reden zullen wij in het omgevingsberaad nadrukkelijk pleiten voor het concreet vastleggen van (extra) beperkingen, zoals het maximaal aantal vliegtuigbewegingen. Ook hebben wij aangedrongen op het uitvoeren van een uitgebreide milieueffectenrapportage, wat nog nooit voor Teuge is gebeurd. De beslissing over dat onderwerp is door de stuurgroep naar een later tijdstip verschoven.

Naast de directe invloed die wij kunnen hebben door deelname in het voortraject kunnen/zullen wij ook gewoon gebruik maken van alle juridische mogelijkheden rond de vaststelling van het Luchthavenbesluit.

Vanzelfsprekend zoeken wij t.z.t. ook contact met de verschillende politieke fracties binnen Provinciale Staten om duidelijk te maken hoe de vork aan de steel zit.

## 5. Overige ontwikkelingen Luchthaven

- Het afgelopen jaar is het totaal aantal vliegtuigbewegingen gedaald van 71.000 naar ca 57.000. Die daling is vooral veroorzaakt door het wegvallen van het lesverkeer (oorzaak: het faillissement van de vliegschool). Daar staat helaas tegenover dat het aantal rondvluchten en paravvluchten vanaf Teuge weer flink is toegenomen. En dat zijn nu juist activiteiten waar bewoners tot in de verre omgeving veel hinder van ondervinden.
- Het nieuwe luchthavengebouw is onlangs opgeleverd en officieel in gebruik genomen. Voor de bouw is door de Provincie € 200.000,- subsidie verstrekt t.b.v. duurzaamheidsvoorzieningen. Het PVT wil uitzoeken wat de totale bouwkosten waren en aan welke voorzieningen dan zo veel geld is uitgegeven in het kader van duurzaamheid.
- Baanverlichting en verruiming openingstijden. Het PVT heeft bezwaar gemaakt tegen het aanleggen en in gebruik nemen van baanverlichting. Na ongegrondverklaring door de Gemeente zijn wij, samen met de Gelderse Natuur- en Milieu Federatie, in beroep gegaan bij de rechtbank Arnhem. Ook hebben wij een familie uit Teuge met juridisch advies ondersteund in hun beroep tegen de synchronisatie (lees: verruiming in de avonduren tot 23.00 uur) van de openingstijden van de Luchthaven. De rechtbank heeft hen in het gelijk gesteld, maar heeft de rechtsgevolgen in stand gelaten, d.w.z. de openingstijden blijven zoals ze door de luchthaven waren aangevraagd. Door de hoge kosten van specialistische juridische bijstand is de bodem van onze schatkist nadrukkelijk in zicht. Er zullen extra donaties van onze leden nodig zijn om alle noodzakelijke procedures op deskundige wijze te kunnen voeren.

Op grond van het bovenstaande moge duidelijk zijn dat het PVT actief bezig is om het belang van omwonenden zo goed mogelijk te behartigen. Uiteraard vindt er ook buiten de diverse formele vergaderingen allerlei bilateraal overleg plaats en worden wij “gevoed” door diverse omwonenden die hun waarnemingen, kennis en inzicht met ons delen. De groep mensen die actief betrokken is en deze omvangrijke klus probeert te klaren is helaas erg klein. Enige versterking van het bestuur en de actieve kern vanuit de leden is zeer welkom.

Wilt u onze groep structureel ondersteunen, heeft u commentaar, advies of ideeën, laat het ons dan weten. Het helpt ons om uw belangen zo goed mogelijk te behartigen en onze standpunten maximaal te onderbouwen.

Met vriendelijke groet,

Carel Braakman, voorzitter  
4 mei 2015