

TOEKOMSTVISIE VLEGVELD TEUGE

Het PVT heeft in het afgelopen jaar deelgenomen aan het overleg om een toekomstvisie op te stellen voor vliegveld Teuge. Wij waren in zowel de Stuurgroep als de Klankbordgroep vertegenwoordigd en hebben daar - in nauwe samenspraak met bewonersvertegenwoordigers uit Teuge, Brummen, Twello, Deventer en Apeldoorn en met de Gelderse Natuur- en Milieufederatie (GNMF) - de belangen van omwonenden met veel inzet behartigd.

Op maandag 14 december 2015 is de toekomstvisie aangeboden aan de Gelderse gedeputeerde mevrouw Meijers, de gemeenten Apeldoorn, Deventer, Voorst en Zutphen, de Commissie Regionaal Overleg (CRO) Teuge en de Strategic Board van de Stedendriehoek.

Wat heeft onze inbreng opgeleverd?

- De bewonersvertegenwoordigers en de GNMF zijn steeds unaniem geweest in hun adviezen en standpuntbepaling, waardoor de argumenten zijn gehoord.
- Er wordt in de toekomstvisie aandacht besteed aan beperking van geluid- en milieuhinder en er wordt een scala aan maatregelen voorgesteld, waarvan aanschaf en gebruik van een degelijk vliegtuigvolgsysteem wel de belangrijkste is.
- De CRO wordt belast met de bewaking van de realisatie van de hinderbeperkende maatregelen. De Provincie zal zich inspannen om de CRO daarvoor beter uit te rusten en zodanig te faciliteren dat ook de inbreng van en terugkoppeling naar de achterbannen meer body krijgt.
- De verantwoordelijke autoriteiten zijn er eindelijk van doordrongen dat er duidelijkheid moet komen over de huidige geluidruimte van het vliegveld vóórdat de Provincie een concept-Luchthavenbesluit opstelt. De gedeputeerde heeft dit maandag met zoveel woorden bevestigd.
- Ons verzoek om een Milieu Effect Rapportage (MER) te laten opstellen, is nadrukkelijk aan de orde gesteld. De gedeputeerde gaf aan dat de uitkomst van het onderzoek naar de huidige geluidruimte, mede bepalend is voor het besluit om een MER-procedure op te zetten.

Waarin zijn wij met name teleurgesteld?

- De kwaliteit van het economische rapport van Bureau Buiten en dus ook van de toekomstvisie. Beide stukken staan bol van ongefundeerd optimisme en wensdenken, zijn te veel gebaseerd op aannames en verwachtingen en te weinig op concrete cijfers en feiten.
- De toonzetting van de toekomstvisie, die ten onrechte de suggestie wekt dat de luchthaven er uitstekend voorstaat, hoewel uit de Kamer van Koophandel-stukken blijkt dat dat niet het geval is.
- De suggestie dat alle voorgestelde ontwikkelingen gerealiseerd kunnen worden binnen de huidige, vergunde ruimte (80.000 vliegbewegingen), terwijl wij op basis van geluidsrapportages van de provincie hebben vastgesteld dat de feitelijke ruimte rond de 140.000 vliegbewegingen ligt.
- De vrijblijvendheid van de voorgestelde hinderbeperkende maatregelen (zie boven).
- De intentie van de luchthavendirectie om te groeien naar boven de 80.000 vliegbewegingen (als er met stillere vliegtuigen wordt gevlogen).

- De afwijzing van ons verzoek om het aantal parachutevluchten te beperken.
- De intentie om groei juist vooral te zoeken in rondvluchten en paravluchten, uitgerekend de categorieën die de meeste overlast veroorzaken voor de omgeving.
- De weigering van de luchthavendirectie om inzicht te geven in de exploitatie/ financiële situatie van het vliegveld en in de bedragen aan gemeenschapsgeld die de afgelopen jaren aan het vliegveld zijn besteed.
- Onze wens dat er gevlogen gaat worden op minimaal 1500 ft (450 m) is niet overgenomen
- En is nauwelijks sprake van wettelijke handhaafbaarheid of afdwingbaarheid. Vrijwel alle afspraken zijn en blijven afhankelijk van de vrijwillige medewerking van de piloten, ook al wordt e.e.a. vastgelegd in een convenant tussen partijen.

Conclusie:

Er is door onze vertegenwoordigers erg veel energie en tijd gestoken in alle overleg en uitzoekwerk. Helaas is het concrete resultaat van al dat werk mager te noemen.

De komende maanden moet nog veel worden uitgezocht, waarna pas echt duidelijk is hoe de vork aan de steel zit (financiën, geluidsruijnte). De balans tussen het belang van de omgeving en dat van de luchthaven slaat vooralsnog flink door in het voordeel van de luchthaven.