

Dia 1

Reactie op commentaarnota versie 2.0 inzake de Gelderse Omgevingsvisie.

Op de eerste plaats wil ik even kwijt dat er in uw commentaarnota een erg summiere samenvatting wordt gegeven van onze uitvoerig beargumenteerde zienswijze.

In uw commentaar wordt vervolgens nauwelijks inhoudelijk op onze stellingen, argumenten en verzoeken ingegaan. Eigenlijk wordt alles wat wij naar voren hebben gebracht in simpele bewoordingen terzijde gelegd.

Daarom is het goed dat wij vanavond de gelegenheid krijgen om nog eens kort en krachtig op enkele punten in te gaan.

Dia 2

Cocreatie

Om te beginnen de zogenaamde “cocreatie” van de Gelderse Omgevingsvisie.

Onder cocreatie wordt verstaan het samenstellen van een dergelijk beleidsstuk in en na overleg met zo veel mogelijk betrokkenen en belanghebbenden.

Gedeputeerde mevrouw Meijers heeft op 23 mei 2013 in de Commissie Regionaal Overleg Teuge slechts aangegeven dat de omgevingsvisie inmiddels ter inzage lag. Noch de CRO noch het PVT was voor die tijd geconsulteerd over de inhoud van de conceptvisie. Het kennismakingsgesprek met twee vertegenwoordigers van het PVT op 30 september had een informeel karakter en was bovendien door het PVT geïnitieerd.

De Provincie Gelderland heeft het PVT op geen enkele wijze actief betrokken bij de opstelling van haar Omgevingsvisie.

Dia 3

Lelystad

De komende verplaatsing van vliegverkeer van Schiphol naar Lelystad heeft potentieel grote gevolgen voor het vliegveld Teuge. Dit is op diverse niveaus en bij meerdere gelegenheden naar de buitenwereld gecommuniceerd.

Bij herhaling geeft gedeputeerde Meijers echter aan dat er nog niets is besloten over de toekomstige groeimogelijkheden voor Teuge, over het Provinciale beleid dienaangaande en evenmin over een onderzoek daarnaar.

Waarom dan in de nieuwe omgevingsvisie een tekst opnemen, die de deur wijd open zet voor een luchthavenbesluit waarin de huidige geluidruimte voor Teuge kan worden uitgebreid? GS hebben dus wel degelijk een keuze gemaakt, namelijk om de tot nu toe gehanteerde visie, die uitging van handhaving van de status quo, volledig los te laten.

Dia 4

Inconsistent

Uw beleid in dezen is bovendien bepaald niet consistent. Met succes zijn GS in actie gekomen toen er sprake was van nieuwe vliegroutes van en naar Lelystad over de Noordwest Veluwe.

Daar wordt dus wel voorgesorteerd om overlast te voorkomen, terwijl t.a.v. Teuge juist wordt voorgesorteerd om een ernstige verzwaring van de overlast te faciliteren.

De Provincie heeft altijd de mond vol over de “groene” kwaliteiten van Gelderland met zijn natuur, rust en ruimte.

Bedenk dan nog eens goed waar Teuge precies ligt. Midden in de Stedendriehoek, tegen Apeldoorn en Twello aan en op zeer korte afstand van Deventer, Voorst en Zutphen: dicht bebouwde woongebieden met zo'n 300.000 bewoners.

Dia 5

Vliegtuigbewegingen

In diverse publicaties is sprake van een mogelijke overloop van Lelystad naar Teuge ter grootte van 60.000 vliegtuigbewegingen. Dat zou bijna een verdubbeling betekenen van het vliegverkeer op Teuge over het afgelopen jaar (63.000). Daar komt nog bij dat er bij recreatief vliegverkeer, parachute- en lesvluchten veelvuldig wordt rondgecirkeld in een beperkt gebied rond de luchthaven, waardoor de overlast daar als extra storend wordt ervaren. Afscherming van vliegverkeer, zoals geluidsschermen langs snelwegen, is helaas niet mogelijk; daarom moet de geluidbron zelf worden beperkt.

Dia 6

Vliegtuigvolgsysteem

Wat het vliegtuigvolgsysteem betreft is ons al heel lang bekend dat dergelijke systemen doorgaans niet voldoende basis bieden voor de luchtvaartpolitie om te handhaven. Ze bieden echter wel een uitstekende basis om eindelijk eens uit de welles-nietes discussie te komen als het gaat over de vraag of een klacht over verkeerde vliegroutes en/of hoogtes terecht is. Dat scheelt zowel bij de klagers als bij de piloten/het luchthavenpersoneel een hoop ergernis en frustratie. Bovendien zal het beslist een corrigerend effect hebben op het vlieggedrag van de piloten. PLUS: je kunt in kaart brengen waar, door wie en op welk tijdstip er veel gevlogen wordt en proberen iets aan die patronen te veranderen. Daar zou de Provincie toch wel enige middelen voor over moeten hebben.

Dia 7

To be avoided areas

Wat betreft de Natura 2000-gebieden en andere "to be avoided zones", zoals de bebouwde kom van steden en dorpen, worden door de KNVvL in haar gedragscode zeer stellige uitspraken gedaan. Vliegen boven die gebieden moet worden vermeden, tenzij dat noodzakelijk is om operationele of veiligheidsredenen.

En als er om die redenen toch overheen gevlogen moet worden, dan wel op een hoogte van tenminste 1000 Foot, d.i. ruim 300 meter.

De KNVvL stelt daarbij zelf dat deze richtlijn bindend is en niet vrijblijvend en dat Luchtvaartorganisaties bij niet-naleving actie kunnen ondernemen.

Tegen die achtergrond is het wel erg gemakkelijk om als Provincie te stellen dat je hier niets mee kunt doen omdat de richtlijn geen formeel juridische status heeft.

Als de gedragscode van de beroepsorganisatie voor piloten zelf al geen enkele betekenis heeft voor de beleidsmakers in onze provincie, dan kunnen we hem maar beter verscheuren en in de prullenbak gooien.

Dia 8

Tenslotte nog dit:

Het door ons genoemde rapport van de Regionale Milieuraad Oost-Veluwe uit 1976 is al geruime tijd geleden aan u toegezonden. In uw reactie stelt u ten onrechte dat het rapport niet bij u bekend is.

De aanbevelingen uit dat rapport zijn nog steeds actueel en het aantal vliegtuigbewegingen van toen is vrijwel gelijk aan dat van 2012.

De aanbevelingen zijn destijds onderschreven door alle samenwerkingsorganen, de colleges van B&W van de omliggende gemeenten en de toenmalige luchthavendirectie.

Helaas is hier in al die jaren nooit iets mee gedaan.

Dia 9 "Een mooie dag in Twello"

Oproep

Wij vragen u met klem om in de Gelderse Omgevingsvisie een duidelijke keuze te maken vóór de kwaliteit van het woon- en leefmilieu van grote groepen inwoners van uw Provincie en dus een verdere groei van de Luchthaven Teuge onmogelijk te maken.

Kijkt u even mee naar een willekeurig moment in een Twellose dorpstuin. Luister en huiver; en stel uzelf nu de vraag of deze "pretherrie" acceptabel is en best nog een paar tandjes heftiger mag.

(Filmpje)

Dank voor uw aandacht.

Namens het Platform Vlieghinder Teuge,
Carel Braakman, voorzitter
24 maart 2014