

Geachte mevrouw De Groot,

Het bestuur van het Platform Vlieghinder Teuge heeft zich, mede naar aanleiding van uw uiteenzetting over het in te stellen "Omgevingsberaad Teuge", uitvoerig beraden over deelname van het PVT aan dit beraad en over onze wensen m.b.t. de gang van zaken, de vertegenwoordiging, de status en inhoud van het beraad, et cetera.

Hoewel wij moeten vaststellen dat onze inbreng in het formele en informele CRO, de informele gesprekken met piloten en de algemene avonden voor de omwonenden nog steeds geen merkbaar resultaat heeft opgeleverd, willen wij toch deelnemen aan het op te richten "Omgevingsberaad Teuge".

Omdat wij een zekere mate van evenwicht in de belangenvertegenwoordiging binnen dit beraad dringend gewenst vinden, stellen wij voor om naast het PVT ook een vertegenwoordiging uit te nodigen van de Gelderse Milieufederatie, Algemeen Belang Teuge en de "Groep Brummen" (die zich zorgen maakt over de rust in natuurgebieden). Iedere vertegenwoordiging zou o.i. moeten bestaan uit een vast lid en een plaatsvervangend lid. Hierdoor wordt enigermate voorkomen dat het leefbaarheids- en milieubelang van omwonenden van de luchthaven slechts door één persoon wordt behartigd, zoals het geval was in de voormalige "artikel 26 commissie".

Wat ons betreft zijn de belangrijkste uitgangspunten bij onze deelname aan het Omgevingsberaad Teuge de volgende.

1. De directie van de Luchthaven Teuge is erop uit om op termijn ruimte te krijgen voor verdubbeling van het huidige aantal vliegtuigbewegingen naar tenminste 140.000. Dat is in onze ogen de ambitie van de Luchthaven (zie ook de passage in de handavingsrapportage van de Provincie Gelderland, waarin wordt gesteld dat in de huidige situatie - bij 70.000 vliegtuigbewegingen - ongeveer 50% van de beschikbare geluidruimte wordt benut).
2. Er bestaat grote onduidelijkheid over de beleidsuitgangspunten van de Provincie Gelderland. De stelling dat de oude vergunning één op één is omgezet in het zgn. "omzettingsbesluit" is onjuist. Voorbeeld: het effect van het opheffen van de zgn. "weekendfactor" is onduidelijk. Het is in de huidige situatie volstrekt onhelder welke beleidsregels geldend zijn.
3. De regels waaraan piloten geacht worden zich te houden (zoals vlieghoogten, vliegroutes en "to be avoided areas") worden nog altijd veelvuldig overtreden. De Luchtvaartpolitie verschuilt zich keer op keer achter het gebrek aan menskracht en adequate apparatuur resp. gegevens om handhavend te kunnen optreden, maar neemt zelf geen actie om die situatie te verbeteren. Er zal op korte termijn een bruikbaar systeem moeten worden ingevoerd op basis waarvan adequate handhaving zal plaatsvinden, inclusief de daartoe benodigde wijzigingen in de vigerende wet- en regelgeving. Het is overigens opvallend dat piloten om hun "onschuld" te bewijzen wel degelijk blijken te beschikken over de relevante transponder gegevens, maar bij - vermoedelijk terecht - klachten van omwonenden aan de klager vragen om het bewijs te leveren.
4. Het PVT is opgericht met het doel te komen tot een vermindering van de huidige geluidsoverlast in de wijde omgeving rond de Luchthaven Teuge. Met dit doel voor ogen zullen wij in het omgevingsberaad stappen. Dat wil zeggen dat wij maatregelen wensen die enerzijds ervoor zorgen dat men kan blijven vliegen vanaf Teuge, maar anderzijds borgen dat de hinder afneemt. Beperking van de hinder is op velerlei manieren mogelijk. Deze zijn het afgelopen jaar tijdens de diverse overlegondes bijna allemaal de revue gepasseerd, maar er is helaas nog niets mee gedaan. Wij willen dat het Omgevingsberaad Teuge zich nogmaals serieus buigt over diverse, ook door ons aangereikte, voorstellen om de geluidshinder terug te dringen.
4. Als deelnemer aan het Omgevingsberaad wil het PVT over alle activiteiten van de Luchthaven worden geraadpleegd vóórdat de Luchthaven daar zelf al toe besloten heeft (voorbeeld: de gang van zaken rond de baanverlichting c.a.). Bovendien mag er geen sprake zijn van vrijblijvendheid als er door en tussen partijen concrete afspraken worden gemaakt of toezeggingen worden gedaan. Het

PVT heeft allerm minst behoefte aan een extra "praatclub".

5. De aandeelhouders van de Luchthaven Teuge moeten hun directie ondersteunen in die zin, dat door de directeur ingenomen standpunten en door haar gemaakte afspraken achteraf niet worden "overruled" door de aandeelhouders.

Met vriendelijke groet,  
namens het bestuur van het PVT,

Carel Braakman, voorzitter

#