

## Update activiteiten bestuur PVT

De afgelopen maanden heeft het bestuur niet stilgezeten en is er op verschillende niveaus overleg geweest over diverse onderwerpen de luchthaven Teuge betreffende. Graag willen wij onze leden daarover informeren in onderstaand overzicht.

### 1. Commissie Regionaal Overleg Teuge

In de laatste vergadering van de CRO najaar 2012 is door de Provincie Gelderland de procedure toegelicht om te komen tot een nieuw Luchthavenbesluit uiterlijk in 2014 ter vervanging van het huidige "Omzettingsbesluit" uit 2011. Het verslag van die vergadering vindt u op onze website. Voorlopig uitgangspunt van de Provincie is een "beleidsneutrale" benadering, d.w.z. dat de geluidruimte onder de nieuwe wetgeving dezelfde zou blijven als onder de oude; dat geldt ook voor openingstijden etc.

Omdat de geluidruimte onder de nieuwe wetgeving echter wordt berekend volgens de nieuwe geluidnormering Lden, zal de feitelijke ruimte echter groter zijn dan de huidige, onder meer door het vervallen van de zgn. "weekendfactor", waarbij vliegtuigbewegingen in het weekend zwaarder meetelden dan door de week.

Onze vertegenwoordiger in de CRO, Jolien Zwarts, heeft daarom nadrukkelijk gepleit voor het opleggen van beperkingen die dit verschil weer kunnen compenseren.

### 2. Informeel overleg Luchthaven Teuge

Omdat in de vergaderingen van de CRO onvoldoende ruimte is om in detail op bepaalde onderwerpen in te gaan en ideeën verder uit te werken, is naast de CRO een informeel overleg ingesteld met dezelfde partijen als welke vertegenwoordigd zijn in de CRO, waar nodig aangevuld met deskundigen op aan de orde zijnde onderwerpen. De volgende onderwerpen zijn inmiddels in dit overleg aan de orde geweest.

#### **a. Uitleg effecten Lden.**

Op 14 januari 2013 is nogmaals uitvoerig op deze materie ingegaan. Conclusie: in formele zin is de geluidruimte gelijk gebleven, maar feitelijk is er sprake van verruiming van de vliegbewegingen. Er is geen formele beperking meer bij 80.000 vliegtuigbewegingen; als er wordt gevlogen met vliegtuigen in een lichtere geluidklasse (wat overigens niet altijd wil zeggen dat ze ook minder geluid produceren), kan het aantal vliegtuigbewegingen toenemen tot boven de 80.000. In de procedure tot vaststelling van het nieuwe Luchthavenbesluit zal het PVT daartegen zeker stelling nemen. Het PVT wordt daarbij ondersteund door een ter zake deskundige persoon.

#### **b. Maatregelen hinderbeperking.**

Op 24 januari is in gezamenlijkheid met gebruikers en andere belanghebbenden van de Luchthaven een inventarisatie gemaakt van de activiteiten die de meeste hinder veroorzaken voor de omgeving. Tevens hebben de aanwezigen ideeën aangedragen om de hinder te beperken. Deze ideeën worden door de luchthaven met haar gebruikers nader bekeken, waarna er van hun kant voorstellen zullen worden gedaan om de situatie te verbeteren.

Het PVT heeft o.a. de volgende voorstellen ingebracht:

- Om te beginnen moeten de piloten zich beter houden aan de voorgeschreven routes en hoogtes; overtredingen moeten worden vastgesteld en beboet; daarvoor moet apparatuur worden aangeschaft en menskracht beschikbaar gesteld. Namen van notoire overtreders zouden moeten worden gepubliceerd ("name and shame").

- Er moet worden gevlogen met stillere toestellen en op grotere hoogte dan minimaal voorgeschreven
- "To be avoided areas" moeten daadwerkelijk worden gemeden, ook en vooral bij rondvluchten. Rondvluchten zouden moeten worden beperkt en beter gespreid over de omgeving.
- De activiteiten van de stuntvliegers moeten worden beëindigd.
- Openingstijden van de luchthaven in het weekend verkorten, resp. eens per maand een vliegtuigloze zondag invoeren.
- Paratoestellen buiten de bebouwde kom laten klimmen, zoals voorheen, hun routes meer spreiden en met (werkelijk) stillere toestellen vliegen. Paravvluchten in aantal en tijdsvenster beperken.

Een samenvatting van de bespreking zal binnenkort op onze website worden geplaatst.

De Luchthaven komt in maart met concrete voorstellen. Ook wordt een gesprek georganiseerd met de piloten zelf.

#### c. **Baanverlichting en GPS naderingsbegeleiding.**

Op 13 februari heeft de Luchthaven een presentatie gegeven van haar plannen tot aanleg van baan- en naderingsverlichting met GPS-naderingsbegeleiding. Doel is het faciliteren van klein zakelijk straalverkeer in de wintermaanden en bij slecht zicht, zodat zakenvluchten nog tot 23.00 uur kunnen landen.

De plannen zijn in vergevorderd stadium. Na de zomervakantie wil men beginnen met de aanleg, zodat het systeem voor de winter in gebruik kan worden genomen. Het PVT is mordicus tegen de plannen en heeft dat ook onomwonden kenbaar gemaakt. Onze uitvoerige schriftelijke reactie zal een dezer dagen op onze website worden geplaatst.

Belangrijkste argumenten tegen baanverlichting c.a.:

- Toename geluidhinder in de avonduren en de vroege ochtend
- Veiligheidsrisico's door ontbreken daadwerkelijke luchtverkeersleiding
- Noodzaak ontbreekt, economisch belang onvoldoende onderbouwd
- Het voorgestelde systeem leidt tot overtreding van minimale vlieghoogtes buiten het circuitgebied van Teuge
- Vrees voor verdere toename van avondvluchten in de toekomst, verdere groei van het luchtverkeer op Teuge en dus toenemende overlast voor omwonenden.

Helaas past het plan in principe binnen het thans geldende regime (het "omzettingsbesluit"). Voor de bouwkundige voorzieningen (armaturen e.d. van de baanverlichting) is geen omgevingsvergunning vereist. Wat betreft de milieuaspecten van de verlichting heeft de Luchthaven wel een omgevingsvergunning nodig. Deze zal komend voorjaar worden aangevraagd.

Het PVT houdt e.e.a. in de gaten en zal zeker bezwaar aantekenen.

### 3. Luchthavenbesluit, voortgang

De Provincie Gelderland zal, ter vervanging van het huidige "Omzettingsbesluit" in 2014 een nieuw "Luchthavenbesluit" moeten nemen m.b.t. Teuge.

In eerste aanleg gaat de Provincie daarbij uit van zgn. "Beleidsneutraliteit". Men ziet, met andere woorden, niet op voorhand aanleiding om wijzigingen (lees: beperkingen) aan te brengen ten opzichte van het huidige regime waarbinnen de luchthaven mag opereren. Het PVT is echter van mening dat er door de gewijzigde methode van geluidnormering (Lden) wel degelijk sprake is geweest van verruiming van de mogelijkheden voor Teuge. Om die reden zullen wij pleiten voor het concreet vastleggen van (extra) beperkingen, zoals het maximaal aantal vliegtuigbewegingen. En voor het uitvoeren van een uitgebreide milieueffectenrapportage, wat nog nooit voor Teuge is gebeurd.

Zodra het concept Luchthavenbesluit door de Provincie wordt gepubliceerd, zullen wij zeker van alle juridische mogelijkheden gebruik maken om veranderingen te realiseren. Vanzelfsprekend zullen er ook contacten zijn met de verschillende politieke fracties binnen Provinciale Staten om duidelijk te maken hoe de vork aan de steel zit.

4. Privatiseringsplannen Luchthaven Teuge

De aandeelhouders van de Luchthaven, de gemeenten Apeldoorn, Voorst en Deventer, hebben in beginsel besloten om Luchthaven Teuge te verkopen (voor een zo hoog mogelijke prijs) aan een private (commerciële) partij. Om die reden hebben de gemeentebesturen er natuurlijk geen belang bij om verdere beperkingen aan de Luchthaven op te leggen; dat zou de prijs immers drukken. In de Raadsvergadering van Voorst heeft de meerderheid van de Raad zich ook in die zin concreet uitgesproken. Van de gemeenten hoeven we daarom niet veel steun te verwachten. Het geld en het economisch belang - hoe marginaal ook - is voortdurend de dominante drijfveer van bestuurders; aspecten van milieu en leefbaarheid blijken daaraan bij herhaling ondergeschikt te zijn.

Concreet vinden op dit moment serieuze onderhandelingen plaats met “enkele serieuze gegadigden”.

Zodra er een concreet en financieel haalbaar resultaat is bereikt, zal daarover politieke besluitvorming plaatsvinden. Dan zullen wij onze stem zeker weer laten horen.

5. Overige ontwikkelingen Luchthaven

Het afgelopen jaar is het totaal aantal vliegtuigbewegingen gedaald van 74.000 naar ca 71.000. Die daling is vooral veroorzaakt door een sterke afname van het lesverkeer (oorzaak: de economische crisis).

Daar staat helaas tegenover dat het aantal rondvluchten vanaf Teuge met 36 % is toegenomen. En dat is nu juist een activiteit waar burgers in de verre omgeving steeds meer hinder van ondervinden. Vooral boven de bebouwde kom van Apeldoorn en Deventer, maar ook boven bepaalde natuurgebieden, wordt intensief gevlogen, hoewel deze feitelijk “to be avoided” areas zijn. Ook hebben wij stellig de indruk dat er stelselmatig te laag wordt gevlogen om de passagiers vooral een leuk ritje te bezorgen. Naast herrie levert dit ook aantasting van de privacy op voor grote groepen mensen.

De plannen voor een nieuw havengebouw zijn in ver gevorderd stadium. Het plan waarvoor al jaren geleden bouwvergunning is verleend, zal in aangepaste vorm (eenvoudig en functioneel) komend najaar worden gerealiseerd.

Op grond van het bovenstaande zult u begrijpen dat het PVT bepaald niet stilzit. Uiteraard vindt er ook buiten de diverse formele vergaderingen allerlei bilateraal overleg plaats en worden wij “gevoed” door diverse omwonenden die hun waarnemingen, kennis en inzicht met ons delen.

Hebt u commentaar, advies of ideeën, laat het ons dan weten. Het helpt ons om uw belangen zo goed mogelijk te behartigen en onze standpunten maximaal te onderbouwen.

Met vriendelijke groet,

Carel Braakman, voorzitter