

Hinderbeperkende pilots

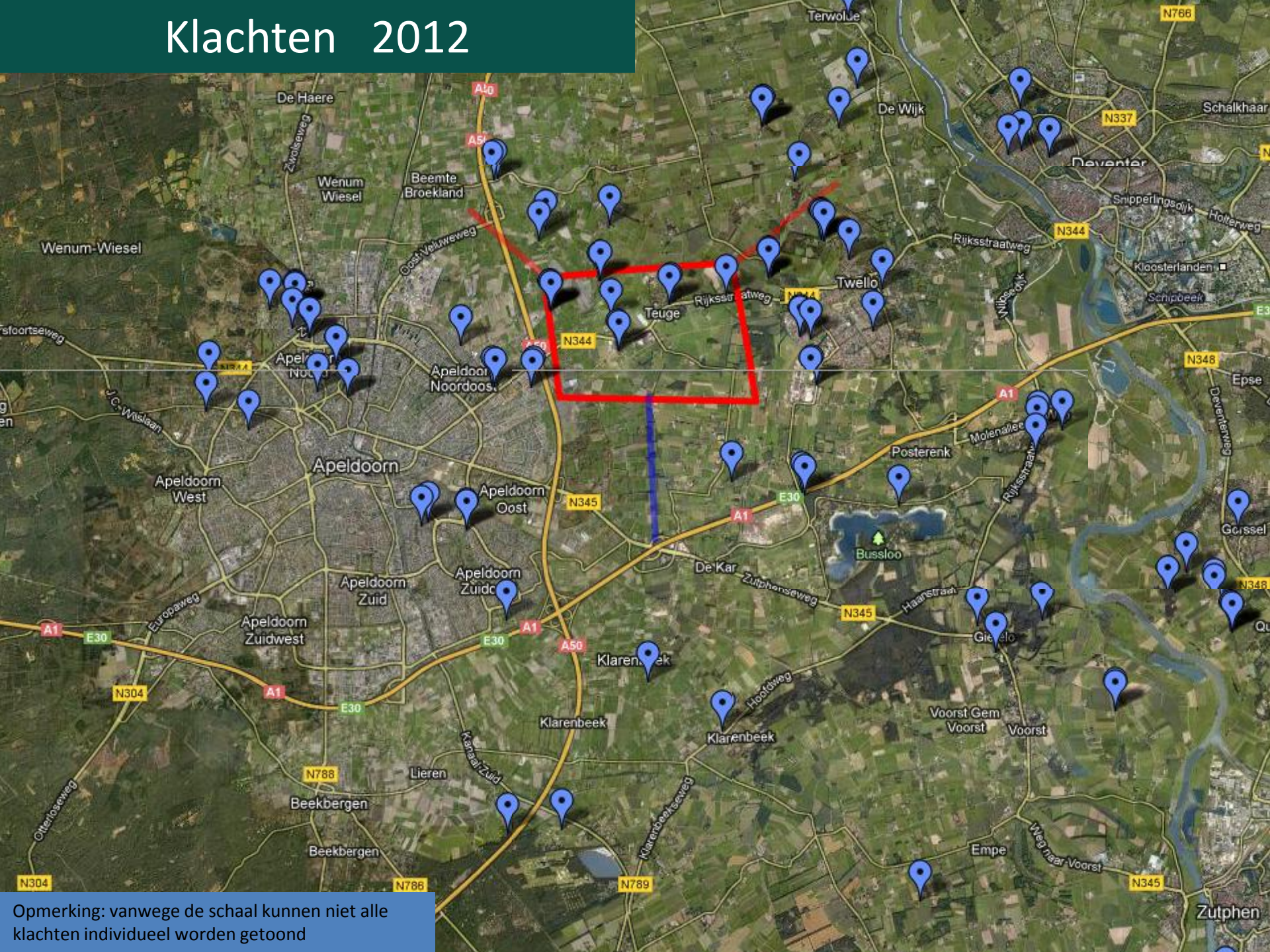
Luchthaven Teuge

24 januari 2013

Agenda

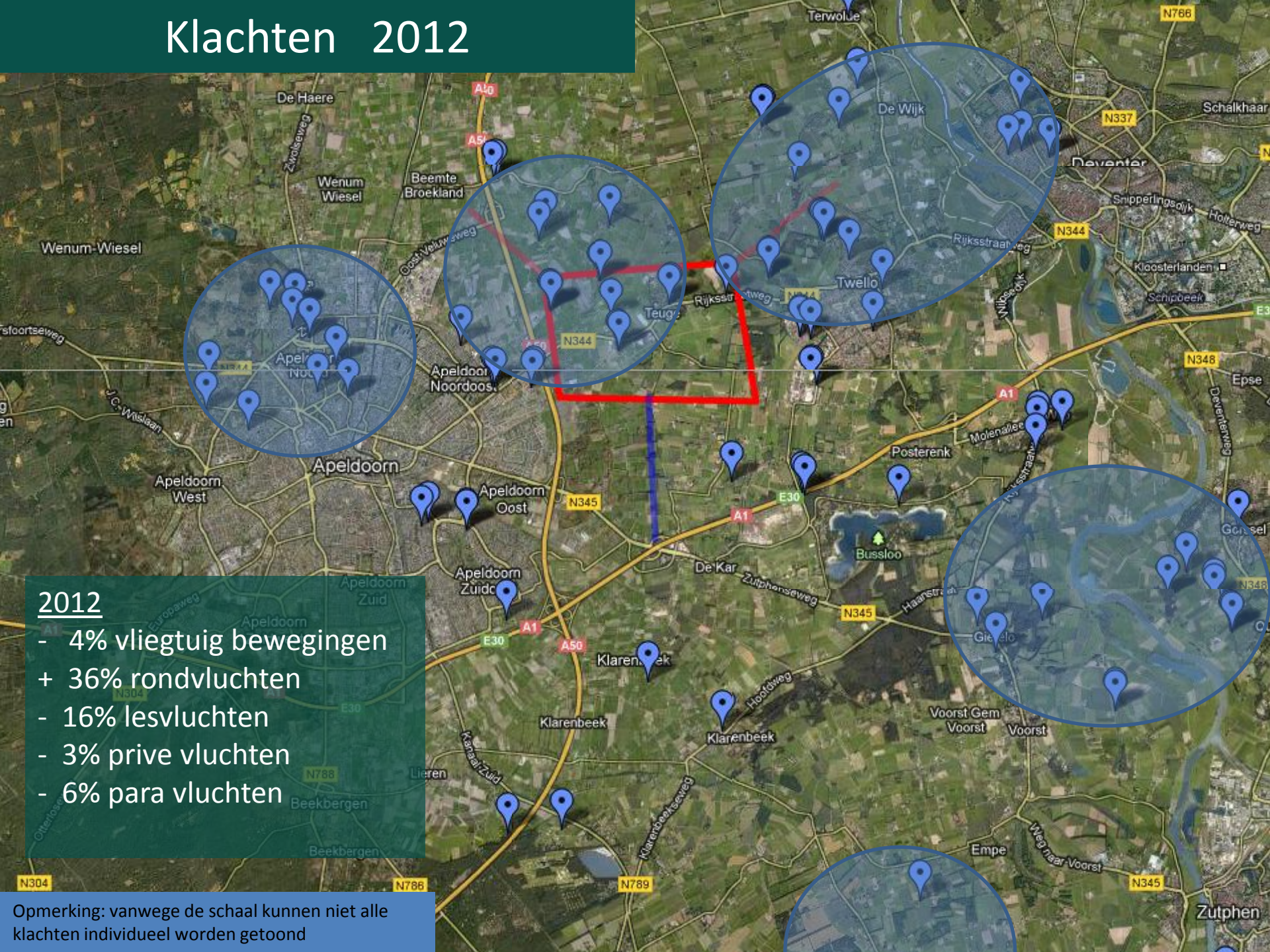
- Welkom
- Inleiding/doel
- Klachten 2012
- Brainstorm hinderbeperking
- Afspraken
- Sluiting vergadering

Klachten 2012



Opmerking: vanwege de schaal kunnen niet alle klachten individueel worden getoond

Klachten 2012



2012

- 4% vliegtuig bewegingen
- + 36% rondvluchten
- 16% lesvluchten
- 3% prive vluchten
- 6% para vluchten

Opmerking: vanwege de schaal kunnen niet alle klachten individueel worden getoond

Klachten 2012

- Meest gehoorde klachten (willekeurige volgorde):
 - Veel rondvliegen boven dezelfde plaats
 - Niet aan “routes” houden
 - Stuntvliegtuigen
 - Hinderlijk rondjes vliegen van paratoestel
 - Laag vliegende helikopters
 - Lesvliegtuigen boven twello
 - Vliegtuigen in stilte gebieden en natura 2000
 - Continu overvliegende vliegtuigen (intensiteit)
 - Vliegtuigen te laag (over bewoond gebied)
 - Vliegen boven “area to be avoided”
 - Vliegverkeer is sterk toegenomen afgelopen 2 jaar
- Mogelijke oorzaken:
 - Meer rondvluchten (totaal aantal afgenomen)
 - Meer “Noord-zuid” verkeer

Brainstorm hinderbeperking

- Kijken naar de techniek (o..a uitlaten; meer inzet van stillere vliegtuigen)
- Hoger vliegen (o.a. onafhankelijk van of je boven bebouwd of onbebouwd gebied vliegt)
- Naleven regels (o.a. markers volgen)
- Goed duidelijk maken wat de regels zijn aan omgeving
- Variatie in routes/ spreiden (om intensiteit te verminderen op bepaalde gebieden)
- Circuit verleggen of afwisselen
- Uitvliegroute wisselen of veranderen
- Bundellen of spreiden van hinder
- Betere samenwerking tussen handhavers
- Para's niet boven bewoond gebied
- Beperkte vliegtijden voor de para's in weekend
- Registratie systeem van vliegtuigen waarop gehandhaafd kan worden
- Hoogte meters aan lokale politie ter beschikking stellen
- Vliegtuigloze zondag
- Meer begrip van piloten over vlieghinder
- Meer begrip van omwonenden

Brainstorm hinderbeperking

- Beter inzicht in onderscheid klachten ivm overtredingen en wat toegestaan is
- ADSB registratie systeem
- Geluidsmetingen in “klachtengebieden”
- Rondvluchten (variatie in routes en locatie)
- Meer handhavingspunten (bewoond gebied)
- Als het niet nodig is dan niet laag vliegen (ook al mag het wel) obv vrijwilligheid
- Stoppen met stunt vliegen
- Sancties piloten (creatieve)
- In Notams duidelijk aangeven waar de gevoelige gebieden liggen (aandacht vragen)
- Stimuleren stillere vliegtuigen (subsidies en tarieven)
- Aandacht vragen voor een goede vluchtvoorbereiding
- Buiten circuit een grotere hoogte instellen
- Bekijken samenhang tussen natura 2000 en vliegverkeer
- Emotie en feiten uit elkaar houden dmv. Kijk wat je aan feiten kan doen. Uitleg over regelgeving (bijeenkomst organiseren tussen bewoners en piloten)
- Bewust wording bij opleiding tav hinder van omgeving
- Belonen van goed gedrag! Wat kan ik er aan doen?

Afspraken

- De ideeën voor hinderbeperking worden uitgewerkt en beoordeeld op haalbaarheid (operationeel, veiligheid en bedrijfsvoering) -> actie Meiltje samen met luchtvaart sector
- In maart wordt een bijeenkomst gepland om de resultaten te bespreken -> actie Meiltje
- In februari/maart wordt een bijeenkomst gepland tussen een vertegenwoordiging van de omwonenden en een vertegenwoordiging van de piloten. Doel: hinder problematiek bespreken, meer inzicht in elkaars beweegredenen en zorgen -> actie Meiltje in afstemming met vertegenwoordigers van omwonenden en van de luchtvaart sector.

Bedankt!

