

Provincie Gelderland
t.a.v mevrouw J. Meijers, lid Gedeputeerde Staten
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Teuge, 10 augustus 2013

Geachte mevrouw Meijers,

Wij hebben het op prijs gesteld dat U tijd heeft vrijgemaakt om de laatste vergadering van het CRO Teuge bij te wonen. In deze vergadering heeft U aangegeven dat de toekomst van de luchthaven Teuge onderwerp van gesprek is in een breed overleg.

U heeft ook aangegeven dat in de omgevingsvisie Gelderland een begin van beleid voor de toekomst van Teuge is geformuleerd dat na raadpleging van betrokkenen is opgesteld.

Het heeft ons echter teleurgesteld dat bij de z.g. "cocreatie" van deze visie noch het CRO Teuge, noch het Platform Vlieghinder Teuge betrokken is.

Het zal U niet verbazen dat wij met grote belangstelling de concept notulen gelezen hebben van het door U bijgewoonde CRO overleg en in het bijzonder de weergave van Uw uitspraken over de toekomst van Teuge tegen de achtergrond van de toezeggingen in het verleden.

De tekst is kennelijk verschillende malen gecorrigeerd maar wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat Uw uitspraak de bedoeling had om het uitgangspunt van beleidsneutrale omzetting ter discussie te stellen. Een en ander kan ingrijpende consequenties hebben voor het door GS nog te nemen Luchthavenbesluit Teuge. U heeft ook expliciet te kennen gegeven dat het tot de mogelijkheden behoort dat de geluidshinder groter zal worden.

Tegelijkertijd stelt U dat er nu gelegenheid is voor stakeholders om bij het beleid betrokken te zijn.

Uw uitspraken hebben ons verontrust. De afgelopen jaren heeft het Platform zich ingespannen om duidelijk te maken dat veel bewoners van Gelderland hinder ondervinden van het recreatie-vliegen. Wij beschouwen ons platform ook als stakeholder bij de Luchthaven Teuge.

Aangezien de Provincie Gelderland ons tot nu toe nog niet heeft betrokken bij de voorbereiding van haar beleid, stellen wij het zeer op prijs om een gesprek met U te hebben. Daarin willen wij graag de volgende onderwerpen nader toelichten en met u bespreken:

- Het spanningsveld tussen recreatief vliegen en geluidsoverlast. Uitschieter daarbij is de grote hinder van de paravluchten voor de omgeving van het vliegveld. De paravluchten worden voor de geluidshinder als gewone vliegtuigen beschouwd, terwijl de hinder vele malen groter is door het cirkelen in de directe nabijheid van het vliegveld.
- De onduidelijkheid over de toegestane geluidsruijme.
- De reputatie van Gelderland als "natuurprovincie" versus de geluidshinder door recreatief vliegen van belanghebbenden van buiten de provincie. De onverenigbaarheid van de uitgangspunten van Natura 2000 en onnodige geluidsoverlast.

- De grote gebreken die aan de handhaving van de weinige regels kleven en de onwil van de vliegbranche om moderne technische methoden te gebruiken voor het controleren van het vlieggedrag, waardoor de huidige gebrekkige behandeling en afhandeling van klachten en overtredingen sterk zou kunnen verbeteren.

U heeft aangegeven dat reeds een groot aantal stakeholders bij de voorbereiding van het beleid zijn betrokken.

Wij hopen van harte dat U ook voor de groep die niet geniet van het vliegveld, tijd wilt vrijmaken om naar hun mening te luisteren en daarover in gesprek te gaan.

Het Platform Vlieghinder Teuge heeft overigens haar zienswijze over de omgevingsvisie Gelderland binnen de daarvoor gestelde termijn ingediend.

Wij zien Uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens het Platform Vlieghinder Teuge,

Ing. C.L. (Carel) Braakman,
Voorzitter

Corr. Adres:
Teugseweg 18
7395 SG Teuge
carelbraakman@kpnmail.nl